



bp ultimate com tecnologia ACTIVE

2024



RALLY RAID PORTUGAL

ALENTEJO ▀ RIBATEJO ▀ EXTREMADURA

BRIEFING ETAPA 4

Sábado, 6 de abril – 4ª Etapa

A partir das 05h00 está disponível na sala de Catering no Bivouac, uma **Lunch Box**, por piloto.

Atenção! a hora do Rally é a hora portuguesa!

Descrição do SS5

A Junta da Extremadura, la Diputacion de Badajoz e o MCV (Motor Club de Villafranca de los Barros), dão as boas-vindas ao concorrentes e assistências do BP Ultimate Rally Raid Portugal, desejando uma ótima estadia a todos.

O início do SS tem realiza-se numa zona artificial e espera-se bastante publico. os primeiros 20km são bastante rápidos em estradas com muito bom piso. do km 54 ao 63, o percurso contorna uma barragem, existem muitas pontes, devem evitar cortes, podem revelar-se muito danosos.

Duas alterações de última hora, já introduzidas nos Road Book da ERTF, e distribuídas conjuntamente com os rolos amanhã de manhã, prende-se apenas com o aumento de distâncias em duas zonas de DZ/FZ.

Abastecimentos na Etapa (apenas em estações de serviço publicas referidas no Road Book).

Marcação:

Por questões de segurança, **os caminhos laterais serão cortados**, dependente da visibilidade, a cerca de 100 ou 200m dos cruzamentos, **evitando assim, em caso de engano, fazer grandes distâncias em sentido contrário**, com fita plástica e a colocação de um sinal amarelo com um **X** a negro, indicando que se trata do caminho errado.

Serão ainda colocados **sinais de perigo, triângulo com um ponto de exclamação**, nos locais de perigo 3 e num ou outro local que seja necessário, **reforçados com fita plástica vermelha e branca**.

De 5 em 5km será colocada uma fita de plástico, **azul**, do **lado direito** do percurso para confirmação do itinerário.

Nos locais de publico serão colocados **sinais com placas amarelas e setas a negro**, indicando o caminho a seguir, procedimento que se repete nos cruzamentos de asfalto, que são bastantes.

Em cruzamentos que possam de alguma forma, em caso de engano, ir retomar o percurso num outro local, serão também colocadas marcações.

Tudo isto tem como objetivo a segurança dos pilotos e publico!